



## Ausschreibung

### **3. Mainzer Zweirad Rallye**

#### **Ausfahrt mit Sonderprüfungen und Geschicklichkeitsprüfung**

**Start / Ziel**

**Plattenhohl in 55294 Bodenheim**

**49°55'51.8"N 8°17'59.4"E**

**Sonntag, 26. Mai 2019**

**Von 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr**

**Nennung online unter: [www.zweiradrallye-mainz.de](http://www.zweiradrallye-mainz.de)  
oder postalisch an**

**Christopher Lapsit  
Emanuel-Geibel-Str. 11  
65185 Wiesbaden**





**Liebe Freunde historischer Zweiräder,**

voller Stolz präsentieren wir euch die Ausschreibung zur **3. Mainzer Zweiradrallye am 26.05.2019**. Nach zwei erfolgreichen Veranstaltungen in den Jahren 2017 und 2018 wollen wir die Tradition der Mainzer Zweirad-Rallye fortsetzen.

Bereits einige Tage nach der 2. Mainzer Zweirad-Rallye hatten wir eine neue Strecke ausgearbeitet und bereiten aktuell die Vorlage bei der zuständigen Behörde vor. Auf Grund der bisherigen Erfahrungen gehen wir von einem positiven Bescheid aus. Die zahlreichen Rückmeldungen zu den beiden Veranstaltungen haben ergeben, dass wir uns nach alternativen Startplätzen umgeschaut haben und fündig geworden sind – das sogenannte Plattenhohl in Bodenheim (genaue Anschrift auf dem Deckblatt) ist der neue Veranstaltungsort. Auch für Camper ein optimaler Ort, die genauen Kosten werden wir bald beziffern können.

Uns war von Anfang an wichtig, dass die Rallye für Zweiräder jeder Hubraumklasse geeignet ist und alle Fahrer am Veranstaltungstag Spaß haben werden. Hierfür ist die Einteilung der Fahrzeuge in Klassen notwendig. Näheres dazu hier in der Ausschreibung. Zusätzlich setzen wir uns weiterhin dafür ein, dass auch Fahrzeuge bis Baujahr 1988 starten dürfen und als Oldtimer in der Szene anerkannt werden.

Kleinmotorisierte Fahrzeuge bis 49ccm fahren etwa 60 Kilometer weniger durch Rheinhessen. Hierdurch können wir allen Beteiligten vollen Fahrspaß gewährleisten und für eine etwa ausgeglichene Ankunftszeit sorgen. Auch im nächsten Jahr erwarten alle Fahrer eine Strecke durch die schönste Weinbauregion Deutschlands.

Neu wird im Folgejahr sein, dass wir die Anmeldung in Teams ermöglichen. Ihr könnt bei der Nennung angeben, ob ihr mit anderen gemeldeten Fahrern ein Team bilden wollt. Es wird, neben den normalen Wertungen, auch eine Teamwertung geben. Der Start in den Teams wird sichergestellt.

Natürlich ist jede Rallye ein kleiner Wettkampf, auf Grund dessen wird auf Basis unterschiedlicher Wertungen am Ende der Rallye ein Klassensieger und ein Gesamtsieger gekürt. Auf Grund der guten Erfahrungen werden wir jedoch weiterhin auf die Zeitnahme nach Start verzichten – eine Genehmigung solcher Projekte wäre mit hoher Wahrscheinlichkeit nicht möglich.

Bei Fragen wendet euch an die untenstehenden Kontaktdaten – wir versuchen zu helfen wo wir können.

Wir freuen uns auf euch, eure Fahrzeuge und auf den 26.05.2019.

Euer Planungsteam



## I. Veranstalter

- Zweitaktfreunde-Mainz e.V. i. VFV
- Vespa-Club Mainz e.V.

## II. Art der Veranstaltung

Touristische Oldtimerfahrt über ca. 130 km (für Hubraum über 50 ccm) bzw. über ca. 60 km (für Hubraum bis 50ccm) mit leichten Sonderprüfungen und Geschicklichkeitsprüfung.

Die Strecke ist ausgeschildert (VFV-Schilder).

## III. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle historischen Krafträder bis Baujahr 1988. Zugelassen werden nur solche Fahrzeuge, die sich in einem verkehrssicheren Zustand (gemäß StVO) befinden und bei der Abnahme (diese wird am Tag der Veranstaltung unmittelbar vor dem Start durchgeführt) nicht beanstandet wurden. Der Fahrer ist im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis und haftet für die Verkehrssicherheit des von ihm geführten Fahrzeugs - unabhängig von der Abnahme sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung.

## IV. Nennung

Nur gültige Nennungen berechtigen zur Teilnahme. Die Nennung und Haftungsausschuss muss vom Fahrer und ggf. vom Sozia vor Rallyebeginn unterschrieben sein.

Mit dem Ausfüllen und Absenden des Online-Formulars werden die Bedingungen der Ausschreibung und Datenschutzerklärung akzeptiert.

Die Nennung – sowohl online als auch schriftlich – ist rechtlich verbindlich. Über der maximalen Anzahl von 120 Fahrzeugen ist eine Nennung nicht mehr möglich.

Das Nenngeld beträgt:

- € 25 für Krafträder (incl. Fahrer)
- € 10 für Sozia

Das Nenngeld ist zahlbar innerhalb 10 Werktagen nach Anmeldung.

Zahlungsinformationen sind bei digitaler Nennung in der Bestätigungsemail enthalten.

Bei Nennung auf dem Postweg:

Zahlungen bitte per Überweisung mit dem Vermerk „3. Mainzer Zweirad Rallye“ sowie unter Angabe des vollständigen Namens auf folgendes Konto überweisen:

Zweitakt-Freunde Mainz e.V.  
IBAN: DE17830654080004879325  
BIC: GENODEF1SLR



### **Bitte kein Bargeld zusenden.**

Der Veranstalter kann ohne Angabe von Gründen eine Nennung ablehnen.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

### **V. Das Nenngeld umfasst folgende Leistungen:**

- ✓ Programmheft
- ✓ Frühstück vor dem Start
- ✓ Kaffee-Flatrate
- ✓ Imbiss am Ziel
- ✓ Getränke an Kontrollstellen
- ✓ Siegerehrung
- ✓ Die ersten Drei jeder Fahrzeugklasse erhalten Pokale
- ✓ Teampreise
- ✓ Sonderpreise

Nennschluss ist der 19. Mai 2019

### **VI. Wertung**

Die Wertung erfolgt klassenweise nach Strafpunkten.

Die Teilnehmer mit der jeweils geringsten Strafpunktzahl sind Klassensieger. Der Gesamtsieger ist der Teilnehmer, welcher die geringste Strafpunktzahl aller Klassen hat. Strafpunkte werden vergeben bei falsch oder nicht beantworteten Wissensfragen und Sonderprüfungen, bei den Geschicklichkeitsprüfungen und der Gleichmäßigkeitfahrt.

Die Siegerehrung ist fester Bestandteil der Veranstaltung. Pokale und Preise werden nicht nachgesandt. Bei Punktegleichstand gewinnt der Teilnehmer mit dem älteren Fahrzeug, bei identischem Baujahr ohne weitere Eingrenzung das Alter des Fahrers am Tag der Veranstaltung.

### **VII. Veranstaltungsleitung, Organisation und Fahrtleitung**

Arbeitsgemeinschaft  
Zweitaktfreunde-Mainz e.V. & Vespa-Club Mainz e.V.  
Florian Löchelt  
Infos unter:  
Telefon: 0152/34350385  
Mail: [info@zweiradrallye-mainz.de](mailto:info@zweiradrallye-mainz.de)

### **VIII. Vorläufiger Zeitplan**

Ab 07:30 Uhr Öffnung Nennbüro

Ab 08:30 Uhr Abnahme der Fahrzeuge, Aushändigung der  
Fahrunterlagen und Frühstück

Ab 09:30 Uhr Start der ersten Fahrzeuge

Ab 14:30 Uhr Ankunft der ersten Teilnehmer. Bis 16:15 Uhr  
Rückkehr der letzten Teilnehmer – Wertungsschluss.

ca. 16.30 Uhr Siegerehrung und Begleitprogramm



#### **IX. Klasseneinteilung Krafträder**

<b>Klasse</b>	<b>Hubraum</b>	<b>Baujahrbegrenzung</b>
<b>I</b>	Bis 49ccm	1988
<b>II</b>	Bis 125ccm	1988
<b>III</b>	Über 125ccm	1965
<b>IV</b>	Über 125ccm	1965-1988

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Klasseneinteilung bei zu starker oder zu geringer Beteiligung zu ändern.

#### **X. Aufgaben und Durchführung**

Die Einhaltung der Fahrtstrecke wird durch Stempelkontrollstellen überprüft. Weitere Kontrollmechanismen können durch die Veranstalter initiiert werden.

#### **XI. Haftung**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Schäden verzichten die Teilnehmer (Bewerber, Kraftrad-Eigentümer, Fahrer und Sozia) durch Abgabe Ihrer Nennung auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Vertreter, Beauftragte, Sportwarte, Helfer, Behörden, ebenso gegen Fahrer, Sozia und Helfer anderer Fahrzeuge oder anderer Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen. Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter aller Beteiligten gegenüber wirksam. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.

#### **XII. Pflichten der Teilnehmer**

Der Start erfolgt in Reihenfolge der Startnummern, die niedrigste Nummer startet zuerst.

Der Veranstalter händigt jedem Fahrzeug eine Startnummer aus. Die Startnummer muss während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorn am Fahrzeug angebracht sein und dürfen auf keinen Fall, auch nicht teilweise, das amtliche Kennzeichen verdecken.

### XIII. Verkehrsregeln

Während der gesamten Ausfahrt müssen die Teilnehmer die Straßenverkehrsbestimmungen strikt einhalten.

Teilnehmer, die gegen diese Bestimmungen verstoßen, werden von der Wertung ausgeschlossen. Reparaturen und Nachtanken sind während der gesamten Veranstaltung freigestellt.

Der Veranstalter behält sich vor auf der Startnummer und auf dem Rallyeschild Werbung anzubringen, diese ist dann verpflichtend zu tragen.

Der Veranstalter behält sich vor Änderungen in der Ausschreibung vorzunehmen. Die Änderungen werden den bereits genannten Teilnehmern auf digitalem Wege mitgeteilt.

