

Ausschreibung

4. Mainzer Zweirad Rallye am 21. Mai 2022 Ausfahrt mit Sonderprüfungen

Start- & Zielort

Plattenhohl in 55294 Bodenheim

49°55'51.8"N 8°17'59.4"E

Nennung online unter: www.zweiradrallye-mainz.de

Liebe Fahrer und Fahrerinnen historischer Zweiräder,

wir freuen uns, dass die Ausschreibung zur **4. Mainzer Zweirad-Rallye am 21. Mai 2022** fertig ist und von euch gelesen wird.

Die dritte Auflage der Veranstaltungsreihe war ein Erfolg auf ganzer Linie. Über 110 Starterinnen und Starter sind am 26. Mai 2019 in Bodenheim angetreten und haben die 120 Kilometer durch das blühende Rheinhessen absolviert.

Der neue Start- und Zielort wird aller Voraussicht nach beibehalten und so freuen wir uns darauf, euch im nächsten Jahr wieder in der Verbandsgemeinde Bodenheim begrüßen zu dürfen. Aktuell prüfen wir noch die Erweiterung des Campings und des Areals.

Uns war von Anfang an wichtig, dass die Rallye für Zweiräder jeder Hubraumklasse geeignet ist und alle Fahrer am Veranstaltungstag Spaß haben werden. Hierfür ist die Einteilung der Fahrzeuge in Klassen notwendig. Näheres dazu hier in der Ausschreibung.

Kleinmotorisierte Fahrzeuge bis 49ccm fahren etwa 60 Kilometer weniger durch Rheinhessen. Hierdurch können wir allen Beteiligten vollen Fahrspaß gewährleisten und für eine etwa ausgeglichene Ankunftszeit sorgen. Auch im nächsten Jahr erwartet alle Fahrerinnen und Fahrer eine Strecke durch die schönste Weinbauregion Deutschlands.

Auch 2022 ist die Anmeldung im Team wieder möglich. Es wird, neben den normalen Wertungen, auch eine Teamwertung geben. Der Start in den Teams wird sichergestellt.

Jede Rallye ist ein kleiner Wettkampf, auf Grund dessen wird auf Basis unterschiedlicher Wertungen am Ende der Rallye eine Siegerehrung mit persönlichen Preisen für die Teilnehmerinnen und Teilnehmer stattfinden.

Bei Fragen wendet euch an die untenstehenden Kontaktdaten – wir versuchen zu helfen wo wir können.

Wir freuen uns auf euch, eure Fahrzeuge und auf den 21. Mai 2022.

Euer Planungsteam

Christopher, Edgar, Florian, Konrad, Marc und Max

Zweitakt-Freunde Mainz e.V.
Hans - Zöller - Straße 34
55130 Mainz

IBAN: DE17830654080004879325
BIC: GENODEF1SLR
Registernummer: 41386



I. Veranstalter

Zweitaktfreunde-Mainz e.V. i. VFV
Hans-Zöller-Strasse 34
55130 Mainz

II. Art der Veranstaltung

Touristische Oldtimerrallye über eine Streckenlänge von ca. 130 km (für Hubraum über 50 ccm) bzw. über ca. 60 km (für Hubraum bis 50ccm) mit Sonderprüfungen. Die Strecke ist ausgeschildert (VFV-Schilder).

III. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle historischen Krafträder bis Baujahr 1988. Zugelassen werden nur solche Fahrzeuge, die sich in einem verkehrssicheren Zustand (gemäß StVO) befinden. Die Fahrerin bzw. der Fahrer ist im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis und haftet für die Verkehrssicherheit des von ihm/ihr geführten Fahrzeugs sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung.

IV. Nennung

Nur gültige Nennungen berechtigen zur Teilnahme.

Der Haftungsausschuss sowie die Datenschutzerklärung muss vor Rallyebeginn unterschrieben werden.

Mit dem Ausfüllen und Absenden des Online-Formulars werden die Bedingungen der Ausschreibung und Datenschutzerklärung akzeptiert.

Die Nennung ist rechtlich verbindlich.

Über der maximalen Anzahl von 120 Fahrzeugen ist eine Nennung nicht mehr möglich.

Zweitakt-Freunde Mainz e.V.
Hans - Zöller - Straße 34
55130 Mainz

IBAN: DE17830654080004879325
BIC: GENODEF1SLR
Registernummer: 41386



Das Nenngeld beträgt:

- **Allgemeines Nenngeld** 30 EUR
- **Mitglied der Zweitakt-Freunde Mainz e.V.** 15 EUR
- 12 EUR für Sozia oder Beifahrer/Beifahrerin im Seitenwagen

Das Nenngeld ist zahlbar innerhalb 10 Werktagen nach Anmeldung.

Zahlungsinformationen sind bei digitaler Nennung in der Bestätigungsemail enthalten.

Bitte kein Bargeld zusenden.

Der Veranstalter kann ohne Angabe von Gründen eine Nennung ablehnen.

Das Camping wird separat berechnet und vor Ort bar bezahlt.

Folgende Kosten werden voraussichtlich für das Camping berechnet:

- 1 x Fahrzeug / Zelt inkl. 2 Personen **15€**
- Jede weitere Person **8€**

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

V. Das Nenngeld umfasst folgende Leistungen:

- ✓ Programmheft
- ✓ Frühstück vor dem Start
- ✓ Kaffee-Flatrate
- ✓ Imbiss am Ziel
- ✓ Getränke bei der Mittagspause
- ✓ Pokale in den Fahrzeugklassen
- ✓ Teampreise
- ✓ Sonderpreise

Nennschluss ist der 01. Mai 2022

Zweitakt-Freunde Mainz e.V.
Hans - Zöller - Straße 34
55130 Mainz

IBAN: DE17830654080004879325
BIC: GENODEF1SLR
Registernummer: 41386



VI. Wertung

Die Wertung erfolgt klassenweise nach Strafpunkten.

Die Teilnehmerin bzw. der Teilnehmer mit der jeweils geringsten Strafpunktzahl sind Klassensieger.

Der Gesamtsieger ist der Teilnehmer, welcher die geringste Strafpunktzahl aller Klassen hat.

Die Gesamtsiegerin ist die Teilnehmerin, welche die geringsten Strafpunktzahl aller Klassen hat.

Strafpunkte werden vergeben bei falsch oder nicht beantworteten Wissensfragen und Sonderprüfungen, bei den Geschicklichkeitsprüfungen und der Gleichmäßigkeitfahrt.

Die Siegerehrung ist fester Bestandteil der Veranstaltung. Pokale und Preise werden nicht nachgesandt. Bei Punktegleichstand gewinnt die Teilnehmerin bzw. der Teilnehmer mit dem älteren Fahrzeug, bei identischem Baujahr ohne weitere Eingrenzung das niedrigere Alter des Fahrers am Tag der Veranstaltung.

VII. Veranstaltungsleitung, Organisation und Fahrtleitung

Zweitaktfreunde-Mainz e.V

z.Hd. Maximilian Sans

0178-1693395

info@zweiradrallye-mainz.de

VIII. Vorläufiger Zeitplan

Freitag, 20. Mai 2022

16:00 – 18:00 Uhr Öffnung Nennbüro

Zweitakt-Freunde Mainz e.V.
Hans - Zöller - Straße 34
55130 Mainz

IBAN: DE17830654080004879325
BIC: GENODEF1SLR
Registernummer: 41386



Samstag, 21. Mai 2022

Ab 07:30 Uhr Öffnung Nennbüro

Ab 08:00 Uhr Frühstück

Ab 10:00 Uhr Start der ersten Fahrzeuge

Ab 14:30 Uhr Ankunft der ersten Teilnehmer. Bis 16:15 Uhr
Rückkehr der letzten Teilnehmer – Wertungsschluss.

ca. 16.30 Uhr Siegerehrung und Begleitprogramm

IX. Klasseneinteilung Krafträder

Klasse	Hubraum	Baujahrbegrenzung
I	Bis 49ccm	1988
II	Bis 125ccm	1988
III	Über 125ccm	1965
IV	Über 125ccm	1965-1988

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Klasseneinteilung bei zu starker oder zu geringer Beteiligung zu ändern.

Zusätzlich behält sich der Veranstalter vor, dass bei übermäßiger Buchung einzelner Fahrzeugmodelle eines Fahrzeugherstellers keine weiteren Fahrzeuge dieses Modelles zugelassen werden. Dies dient zur Aufrechterhaltung der Fahrzeugvielfalt der Rallye.



X. Aufgaben und Durchführung

Die Einhaltung der Fahrtstrecke kann durch Stempelkontrollstellen überprüft werden. Weitere Kontrollmechanismen können durch die Veranstalter initiiert werden.

XI. Haftung

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Schäden verzichten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer durch Abgabe Ihrer Nennung auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Vertreterinnen und Vertreter, Beauftragte, Helferinnen und Helfer, Behörden, ebenso gegen Fahrerinnen und Fahrer, Sozia und Helferinnen und Helfer anderer Fahrzeuge oder anderer Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen.

Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter aller Beteiligten gegenüber wirksam. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

XII. Pflichten der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Der Start erfolgt in Reihenfolge der Startnummern, die niedrigste Nummer startet zuerst.

Der Veranstalter weist jedem Fahrzeug eine Startnummer aus.

Die Startnummer muss während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorn am Fahrzeug angebracht sein und darf auf keinen Fall, auch nicht teilweise, das amtliche Kennzeichen verdecken.



XIII. Verkehrsregeln

Während der gesamten Ausfahrt müssen die Teilnehmerinnen und Teilnehmer die Straßenverkehrsbestimmungen strikt einhalten.

Teilnehmerinnen oder Teilnehmer, die gegen diese Bestimmungen verstoßen, werden von der Wertung ausgeschlossen. Reparaturen und Nachtanken sind während der gesamten Veranstaltung freigestellt.

Der Veranstalter behält sich vor auf der Startnummer und auf dem Rallyeschild Werbung anzubringen, diese ist dann verpflichtend zu tragen.

Der Veranstalter behält sich vor Änderungen in der Ausschreibung vorzunehmen. Die Änderungen werden den bereits genannten Teilnehmern auf digitalem Wege mitgeteilt.

XIV. Sonstiges

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet. Dies gilt insbesondere auch für eine etwaige Veranstaltungsabsage durch Behörden und durch höhere Gewalt.